

Model Y新出长续航版，单电机跑821公里，价格卡在中间有点狠

来源：陈文彦 发布时间：2025-11-19 03:44:40

特斯拉中国昨天推出了新款Model Y(图片|配置|询价)长续航后轮驱动版，这款车售价28.85万元，比入门版贵两万多元，但比四驱版便宜两万多，续航里程达到821公里，是当前Model Y单电机车型中续航最长的版本，它没有更换平台或改动外观，主要通过优化电池和电机系统实现更低的能耗表现。

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车11.19万起 | 1871辆

这辆车的尺寸和外观都没变，还是老样子，但重量减轻了30公斤，主要是因为电池包结构做了改进，车身部分零件也减重了，电机功率从220千瓦提高到225千瓦，提升不算大，但也够用，关键是用的是78.4度三元锂电池，跟四驱版一样，不过它只有一个电机，能耗低，所以跑得更远，以前的车型用的磷酸铁锂电池只能跑593公里，现在换回三元锂还更省电，续航直接增加到821公里。



车尾左下角加了个Model Y+的标，跟四驱版一样，轮毂可以选19寸或者20寸，还能加上黑色装饰件，这主要是为了让别人一眼就认出这是高配的单电机版本，特斯拉现在不怎么堆配置了，更喜欢用标识和细节来区分车型，这样用户选择起来也更方便。

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车11.19万起 | 1871辆

现在纯电SUV市场主要看续航和价格，Model Y上个月卖出五万多台保持第一，这次推出新版本瞄准需要长续航但预算有限的用户，小鹏G6和极狐阿尔法S5近期也推出了600公里以

上的单电机车型，特斯拉这个做法算是提前布局，它没有依靠增加电池容量而是通过提升效率实现这一点，表明技术进步确实带来了改变。



我觉得这个事情很有意思，以前大家都认为长续航必须靠双电机或者大电池才能做到，现在特斯拉用事实说明，单电机加上好电池，再降低风阻，也能实现这个目标，这对其他汽车品牌来说是个提醒，不要光顾着堆材料，得想办法让每一度电都发挥出最大用处，这车上市之后，估计会让很多竞争对手重新考虑自己的产品设计。



HTML版本: [Model Y新出长续航版，单电机跑821公里，价格卡在中间有点狠](#)